

Выпуск № 02/2019:

Термостат издает характерные металлические звуки.

Довольно часто возникают вопросы относительно звуков, которые производит термостат в демонтированном состоянии — если термостат потрясти, то он издает характерные металлические звуки.

Причина очень проста: в зависимости от автомобиля и конструктивного исполнения на тарелке термостата может находиться вентиляционный клапан (см. рис. 1 и 2), через который выходит воздух после того, как деталь будет смонтирована (см. рис. 4).

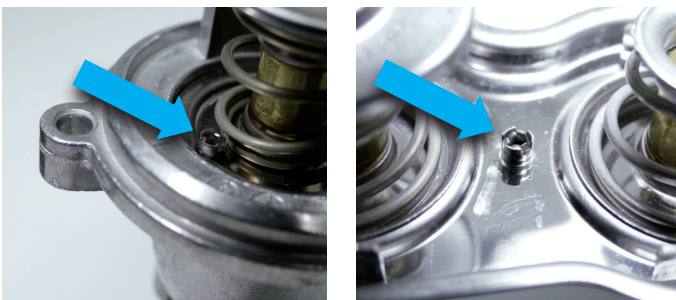


Рис. 1 и 2: шариковые клапаны (отмечено стрелкой) на тарелке термостатов различной конструкции

Это позволяет предотвратить появление изолированной воздушной пробки, которая может нарушить работу термостата и стать причиной перегрева двигателя.

В рабочем состоянии этот вентиляционный клапан загружен потоком хладагента, поэтому никаких посторонних шумов термостат больше не производит (см. рис. 3).

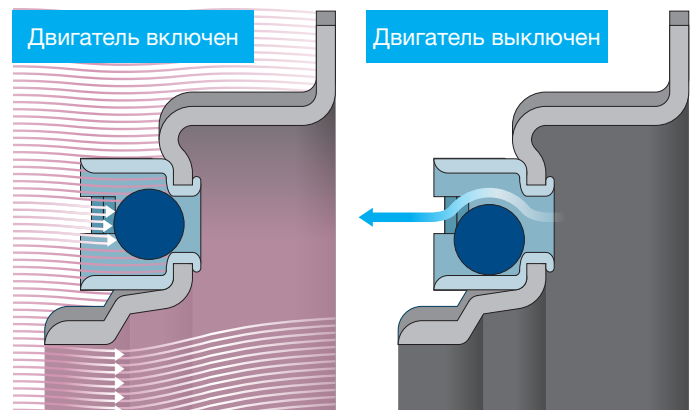


Рисунок 3: если двигатель включен — шариковый клапан перекрыт потоком хладагента

Рисунок 4: если двигатель отключен — шариковый клапан открыт для выпуска скопившегося воздуха

→ **ВАЖНО!** Воздушные пробки, которые возникают при замене термостата, являются главной причиной нарушения температурного режима контура охлаждения. Поэтому мы настоятельно рекомендуем тщательно удалять воздух, например, с помощью вакуумного устройства!

» См. также выпуск № 06/2016: Проблемы с температурным режимом после замены термостата: воздух в контуре охлаждения