DD 10-1001

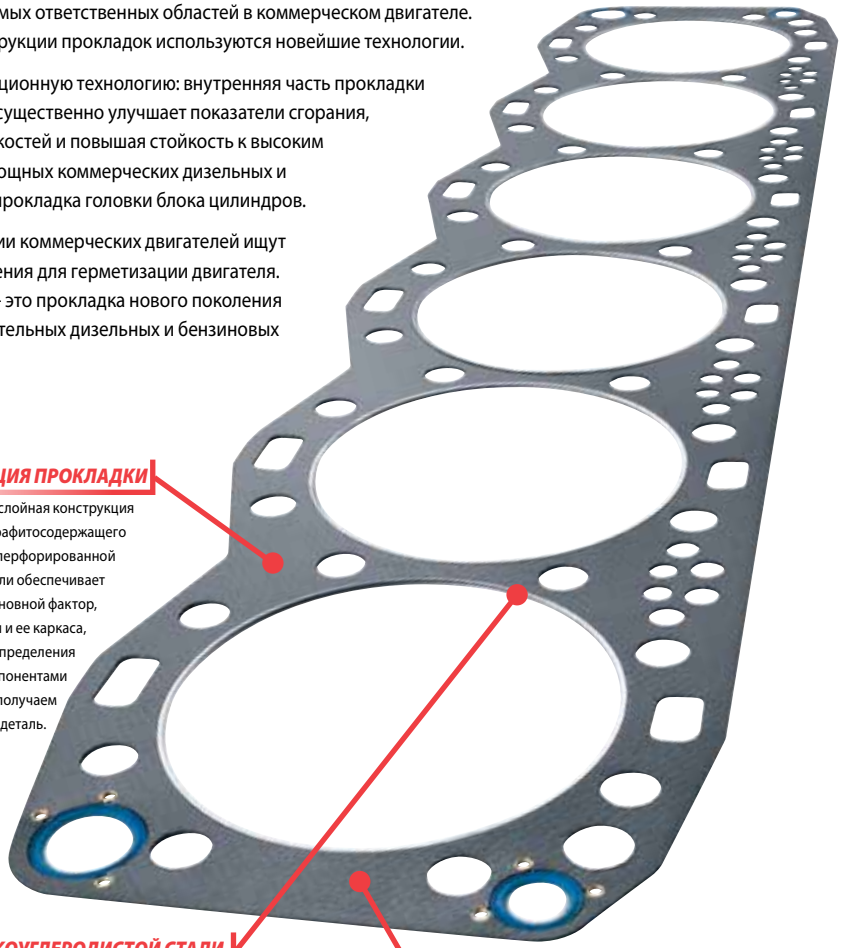
Технический бюллетень

НОВАЯ 7-СЛОЙНАЯ ПРОКЛАДКА ГБЦ - ЛУЧШАЯ ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ДЛЯ МОДИФИЦИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Герметизация - это одна из самых ответственных областей в коммерческом двигателе. На сегодняшний день в конструкции прокладок используются новейшие технологии.

FP Diesel® представил инновационную технологию: внутренняя часть прокладки является многослойной. Это существенно улучшает показатели сгорания, предотвращая протечки жидкостей и повышая стойкость к высоким температурам в различных мощных коммерческих дизельных и бензиновых двигателях: ML^7 прокладка головки блока цилиндров.

Специалисты по модернизации коммерческих двигателей ищут новейшие оптимальные решения для герметизации двигателя. Прокладка ГБЦ FP Diesel ML7 - это прокладка нового поколения для самых мощных и требовательных дизельных и бензиновых коммерческих двигателей.



КОНСТРУКЦИЯ ПРОКЛАДКИ

Используемая в прокладке ГБЦ ML7 7-слойная конструкция с применением новейшего графитосодержащего материала на более толстой перфорированной подложке из нержавеющей стали обеспечивает повышенную жесткость. Основной фактор, определяющий толщину прокладки и ее каркаса, - достижение оптимального распределения нагрузки между составляющими компонентами и материалами. В результате мы получаем более прочную и долговечную деталь.

КАРКАС ИЗ НИЗКОУГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ

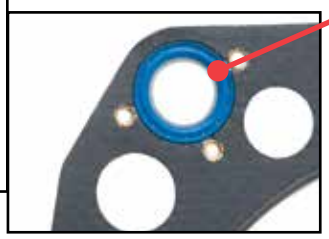
Анализ различных материалов проволочных колец показывает, что нержавеющая сталь является слишком жесткой и неподатливой. В прокладке ГБЦ ML7 она заменена на низкоуглеродистую сталь (LCS) с медным покрытием - она может выдерживать нагрузки без образования трещин и каких-либо других проблем.

УВЕЛИЧЕННЫЙ ВНЕШНИЙ СЛОЙ ИЗ ГРАФИТА

Устойчивый и надежный внешний слой ML7 из графита обладает прекрасными герметизирующими свойствами в отношении жидкостей, отличается повышенной стабильностью, прекрасно выдерживает воздействие экстремально высоких температур и коррозионно-активных химических веществ.

МОЛИБДЕНОВОЕ ПОКРЫТИЕ С СИЛИКОНОВЫМ ВЕРХНИМ СЛОЕМ

Конструкторы Federal-Mogul разработали особое молибденовое покрытие специально для вторичного рынка запасных частей. Это покрытие помогает герметизировать все неровности на соприкасающихся поверхностях головки и блока и позволяет прокладке адаптироваться к контролируемому боковому и вертикальному смещению вследствие воздействия давления в камере сгорания и экстремально высоких температур. Специальный верхний слой из силикона имеет антипригарные свойства и обеспечит легкость демонтажа при работах в будущем.



ПОЛНОСТЬЮ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЕ ВТУЛКИ

В прокладках, поставляемых на первичную комплектацию, и в некоторых прокладках для вторичного рынка резиновый материал просто укладывается поверх втулок. Затем втулки впрессовываются или вваиваются на место. Фиксированные втулки могут занять неправильное положение относительно посадочной поверхности при установке прокладки. Это затрудняет герметизацию. В прокладках ML7 втулки с силиконорезиновым покрытием вставляются в металлические гнезда. Эти "плавающие" втулки - одна из важнейших модификаций прокладки ГБЦ. Они адаптируются к посадочной поверхности гораздо лучше и надежней, чем все остальные.

FP DIESEL®

ПЕРЕОЦЕНКА НЕОБХОДИМОСТИ ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ ТЕХНИКИ

Все чаще компании вынуждены пересматривать циклы замены двигателей и оборудования для эксплуатируемого парка техники, так как стоимость новых двигателей постоянно растет. В сложных экономических условиях модернизация коммерческого двигателя является разумным выбором - если, конечно, вы используете правильные технологии.

Подход FP Diesel состоит не только в том, чтобы вернуть двигатель в эксплуатацию, но и в том, чтобы увеличить его мощность и производительность.

Что касается герметизации, наши прокладки ML7 прекрасно зарекомендовали себя.

Прокладки ML7 востребованы для новых двигателей, но также существенно повышают производительность старых двигателей.

Материалы и конструкция прокладки обеспечивают все необходимое для продолжительной беспроблемной герметизации неровных поверхностей в старых двигателях.

Это прекрасный выбор для модернизации двигателей Detroit Diesel Series 60.

Свойства этой прокладки не являются неожиданностью. FP Diesel является мировым лидером в области герметизации мощных двигателей, а отдел систем герметизации Sealing Systems Group корпорации Federal-Mogul осуществил эксклюзивные исследовательские и конструкторские работы.

Federal-Mogul Corporation • Central Distribution Centre • Prins Boudewijnlaan 7 • B-2550 Kontich • Belgium • Phone +32 (0) 3450 8310 • Fax +32 (0) 3450 8338

FEDERAL MOGUL