

НОВАЯ 7-СЛОЙНАЯ ПРОКЛАДКА ГБЦ - ЛУЧШАЯ ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ДЛЯ МОДИФИЦИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Герметизация - это одна из самых ответственных областей в коммерческом двигателе. На сегодняшний день в конструкции прокладок используются новейшие технологии.

FP Diesel® представил инновационную технологию: внутренняя часть прокладки является многослойной. Это существенно улучшает показатели сгорания, предотвращая протечки жидкостей и повышая стойкость к высоким температурам в различных мощных коммерческих дизельных и бензиновых двигателях: ML⁷ прокладка головки блока цилиндров.

Специалисты по модернизации коммерческих двигателей ищут новейшие оптимальные решения для герметизации двигателя. Прокладка ГБЦ FP Diesel ML⁷ - это прокладка нового поколения для самых мощных и требовательных дизельных и бензиновых коммерческих двигателей.

КОНСТРУКЦИЯ ПРОКЛАДКИ

Используемая в прокладке ГБЦ ML⁷ 7-слойная конструкция с применением новейшего графитосодержащего материала на более толстой перфорированной подложке из нержавеющей стали обеспечивает повышенную жесткость. Основной фактор, определяющий толщину прокладки и ее каркаса, - достижение оптимального распределения нагрузки между составляющими компонентами и материалами. В результате мы получаем более прочную и долговечную деталь.

КАРКАС ИЗ НИЗКОУГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ

Анализ различных материалов проволоочных колец показывает, что нержавеющая сталь является слишком жесткой и неподатливой. В прокладке ГБЦ ML⁷ она заменена на низкоуглеродистую сталь (LCS) с медным покрытием - она может выдерживать нагрузки без образования трещин и каких-либо других проблем.

МОЛИБДЕНОВОЕ ПОКРЫТИЕ С СИЛИКОНОВЫМ ВЕРХНИМ СЛОЕМ

Конструкторы Federal-Mogul разработали особое молибденовое покрытие специально для вторичного рынка запасных частей. Это покрытие помогает герметизировать все неровности на сопрягающихся поверхностях головки и блока и позволяет прокладке адаптироваться к контролируемому боковому и вертикальному смещению вследствие воздействия давления в камере сгорания и экстремально высоких температур. Специальный верхний слой из силикона имеет антипригарные свойства и обеспечит легкость демонтажа при работах в будущем.

ПОЛНОСТЬЮ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЕ ВТУЛКИ

В прокладках, поставляемых на первичную комплектацию, и в некоторых прокладках для вторичного рынка резиновый материал просто укладывается поверх втулки. Затем втулки впрессовываются или свариваются на место. Фиксированные втулки могут занять неправильное положение относительно посадочной поверхности при установке прокладки. Это затрудняет герметизацию. В прокладках ML⁷ втулки с силиконовым покрытием вставляются в металлические гнезда. Эти "плавающие" втулки - одна из важнейших модификаций прокладки ГБЦ. Они адаптируются к посадочной поверхности гораздо лучше и надежнее, чем все остальные.

УВЕЛИЧЕННЫЙ ВНЕШНИЙ СЛОЙ ИЗ ГРАФИТА

Устойчивый и надежный внешний слой ML⁷ из графита обладает прекрасными герметизирующими свойствами в отношении жидкостей, отличается повышенной стабильностью, прекрасно выдерживает воздействие экстремально высоких температур и коррозионно-активных химических веществ.



ПЕРЕОЦЕНКА НЕОБХОДИМОСТИ ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ ТЕХНИКИ

Все чаще компании вынуждены пересматривать циклы замены двигателей и оборудования для эксплуатируемого парка техники, так как стоимость новых двигателей постоянно растет. В сложных экономических условиях модернизация коммерческого двигателя является разумным выбором - если, конечно, вы используете правильные технологии.

Подход FP Diesel состоит не только в том, чтобы вернуть двигатель в эксплуатацию, но и в том, чтобы увеличить его мощность и производительность.

Что касается герметизации, наши прокладки ML⁷ прекрасно зарекомендовали себя.

Прокладки ML⁷ востребованы для новых двигателей, но также существенно повышают производительность старых двигателей.

Материалы и конструкция прокладок обеспечивают все необходимое для продолжительной бесперебойной герметизации неровных поверхностей в старых двигателях.

Это прекрасный выбор для модернизации двигателей Detroit Diesel Series 60.

Свойства этой прокладки не являются неожиданностью. FP Diesel является мировым лидером в области герметизации мощных двигателей, а отдел систем герметизации Sealing Systems Group корпорации Federal-Mogul осуществил эксклюзивные исследовательские и конструкторские работы.